

Dokkum, 7 november 2019

Betreft: Open brief loopbrug noordelijke entree

Geacht College van Burgemeester & Wethouders,
geachte leden van de Gemeenteraad van de gemeente Noardeast-Fryslân,

Dokkum is mooi, daar zijn inwoner en toerist het over eens. De binnenstad is gaaf en vrijwel ongeschonden door de loop der eeuwen gekomen, maar daar is een reden voor. Toen andere steden in de 'geest der vernieuwing' besloten om hun vestingwerken te slechten en er de grachten mee te dempen, had 'arrem Dokkum' daar eenvoudig gewoon het geld niet voor. Die armoede van toen is nu onze rijkdom!

De fortificaties van Dokkum zijn prachtig en vormen heel kenmerkend de contouren en het gezicht van de stad. Ze zijn beeldbepalend in een 'beschermd stadsgezicht'! Zo'n parel moet je koesteren, daar moet je zorgvuldig op passen. Terecht dat de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed er in 1994 een monumentenstatus aan toekende (Complexnummer 170642 Verdedigingswerken Dokkum).

Maar de tijd schrijdt voort en de oude stad kraakt en kreunt onder de vernieuwingen en verbeteringen die de moderne tijdgeest met zich meebrengen. Nu er een prachtige snelweg naar Dokkum is aangelegd worden verkeersstromen omgebogen en zullen bezoekers van ver, toeristen en winkelpubliek de stad vooral aan de noordkant binnenrijden. Een nieuwe entree met een aangepaste en nieuwe parkeergarage zijn onlangs op indrukwekkende wijze gepresenteerd door TWA architecten: prachtig, het ziet er allemaal schitterend uit! Hierbij werd echter vermeld dat de oude parkeergarage het zicht op het bolwerk en de binnenstad ontnemt en dat een verlaagd parkeerdek een prachtige aanblik van de stad oplevert, terwijl ook in dit nieuwe plan een muur het vrije zicht op de bolwerken ontnemt. Parkeren kan hier beter op maaiveldhoogte.

De plannenmakers vinden het bovendien nodig om van het Panwurk naar het Noorderbolwerk een loopbrug te realiseren om de looproute naar de binnenstad te verkorten. Behalve dat dit een verkorting van de looproute van tussen de 100 en 150 meter (!) oplevert, is deze wandelbrug een regelrechte aanslag op de historische bolwerken van Dokkum (Monumentnummer 470654 Courtine VI-I met Aalsumerpoort bij Noorderbolwerk), een fout die één keer eerder werd gemaakt bij het parkeerterrein De Helling met een houten loopbrug naar de Koekebakkerssteeg. Hoe is het mogelijk dat men hier op deze unieke en kwetsbare plek – op het deel waar de fortificaties in hun meest gave vorm zijn hersteld – het karakter van dit monumentale deel van de vestingwal wil verbreken en vernielen?

Blijf van de karakteristieke bolwerken van Dokkum af! De gezamenlijke historische stichtingen en instanties van Dokkum zouden een loopbrug een onvergefelijke fout vinden.

Dokkum is mooi. Houden zo!

Graag willen wij daarom meedenken en meepraten in het verdere proces en de projectgroep.

Namens:

Stichting Oud-Dokkum, voorzitter Niek Geelhoed:

Stichting Historia Doccumensis, voorzitter Nico Douma:

Historische Vereniging Noordoost-Friesland, voorzitter Haije Talsma:

Museum Dokkum, voorzitter Ger Heeringa: